

RANDONNEES



FERROVIAIRES

FICHE ITINERAIRE

TACOT DU PETIT MORIN

TYPE :

Route touristique

Long : 60 Km

COMMUNES :

Début :
La Ferté sous Jouarre (77)

Fin :
Talus Saint Prix (51)

Lieudit :

Route Départementale 3

Route Départementale 951

Coordonnées GPS :

48°56'58.7"N 3°07'13.2"E

48°49'48.8"N 3°45'20.4"E

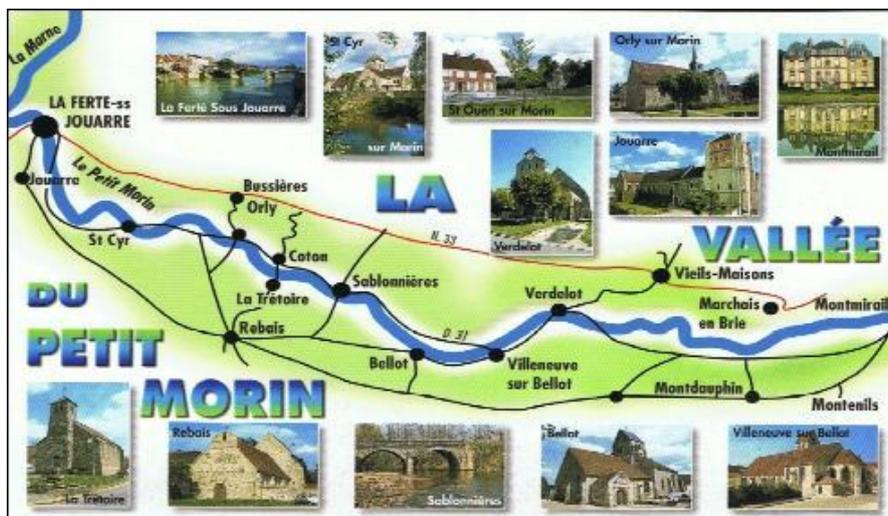
SITUATION GENERALE



COMMENTAIRES

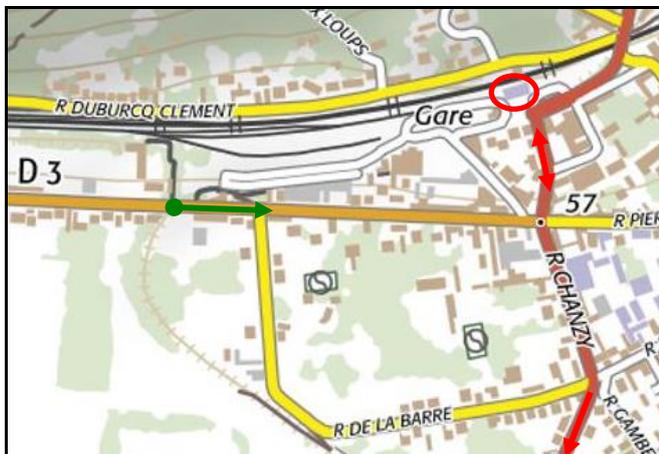
Cette jolie promenade remonte la douce vallée du Petit Morin depuis la Seine et Marne jusqu'à la Marne avec un court passage dans l'Aisne. Ce faisant, elle emprunte son parcours à deux anciens réseaux métriques différents :

- Celui des Chemins de Fer Départementaux de Seine et Marne, de la Ferté sous Jouarre à Montmirail (n° IGRF [77183.02D](#), [77398.02D](#) et [77492.02D](#)) via Sablonnières et Verdelot d'où partaient des lignes annexes.



- Et, au-delà de Montmirail (n° IGRF 51380.02D), une ligne des Chemins de fer de la Banlieue de Reims (CBR) qui étaient en fait un vrai réseau départemental qui couvrait la moitié ouest de la Marne. La notion de "banlieue" est en effet ici très étendue.

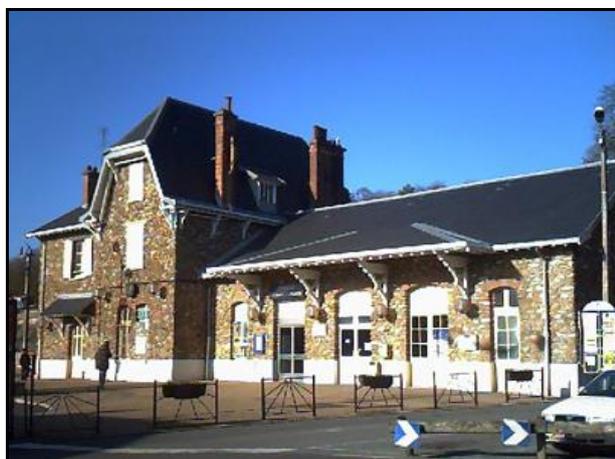
DESCRIPTIF ICONOGRAPHIQUE



Le début du parcours, à hauteur des culées d'un pont détruit du petit train, sur la RD 3



Ci-dessus et ci-dessous, avant de quitter la Ferté sous Jouarre, le randonneur peut aller jeter un coup d'œil à la gare d'où partait le tacot
Ce dernier partait de la cour de la gare, mais il ne reste aucune trace de sa présence passée



La gare de la Ferté a été relativement épargnée par les combats du début de la guerre de 14
Par contre, elle a été quasiment rasée lors de la dernière offensive allemande de 1918, ce qui explique qu'elle ait été refaite



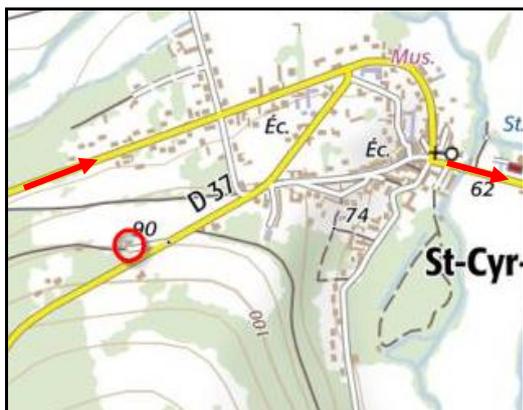
Ci-dessus et ci-dessous, le même endroit aujourd'hui et hier



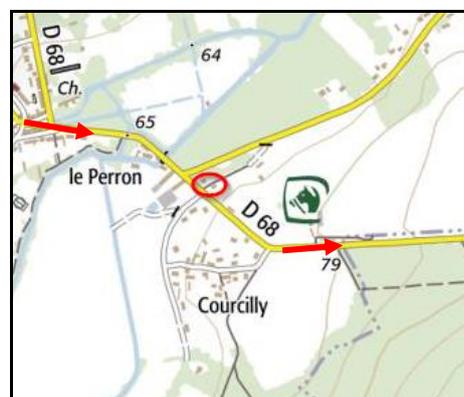
Quittant la cour de la gare et après avoir franchi la RD 3 sur un pont, la ligne contournait le centre ville pour rejoindre le pont de la Marne



Qui a été détruit en 1914 par les troupes anglaises en retraite devant les Allemands
Sur la photo de droite, les rails du petit train sont bien visibles



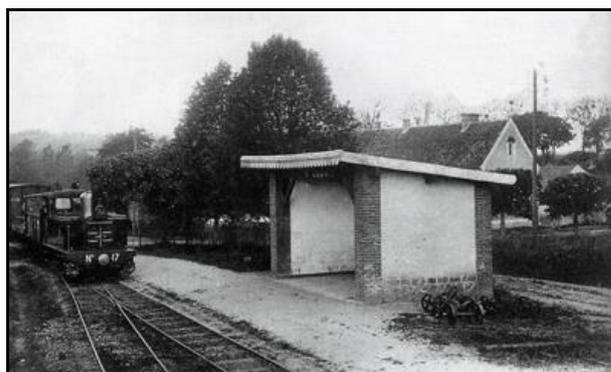
Ci-contre et ci-dessous, la gare de Saint Cyr sur Morin vue hier côté voies et aujourd'hui côté cour, dans le sens de la ligne et à contresens



Ci-dessus et ci-après, l'abri de la halte de Saint Ouen sur Morin avec la maquette grandeur nature d'une des locomotives qui tiraient le petit train



Gros plans sur l'abri et la maquette de locomotive qui rappellent le passage du tacot



La halte vue dans le sens de la ligne et à contresens
Les petits wagonnets sur le quai de chargement venaient d'une carrière de pierre meulière proche car la région était spécialisée en production de meules de moulin



Ci-dessus et ci-dessous, bien restaurée, la gare de Orly sur Morin qui sert d'annexe au stade voisin

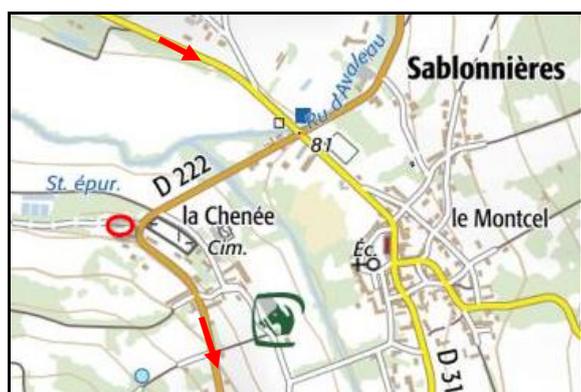




Deux autres vues de la gare, du temps du petit train



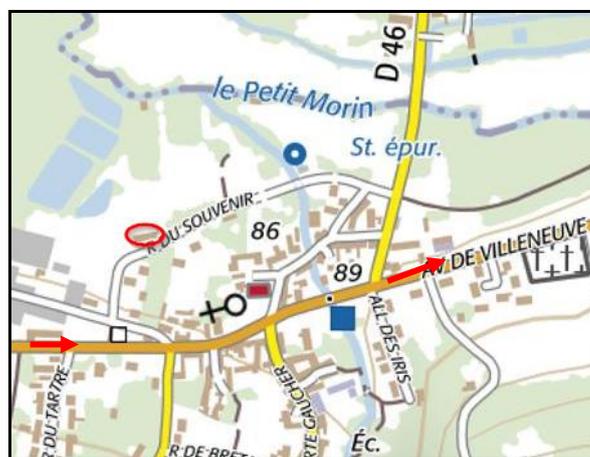
Ci-dessus et ci-dessous, la gare de Boitron la Trétoire



Ci-dessus et ci-après, la gare de Sablonnières d'où partait une autre ligne métrique vers Saint Siméon et le sud du département



Le statut de nœud ferroviaire de Sablonnières explique l'importance des installations



Ci-dessus et ci-après,
à Bellot, la gare rallongée sert aujourd'hui de petit collectif d'habitation



Ci-dessus et ci-dessous, à Villeneuve sur Bellot, la gare est elle aussi un bâtiment rallongé



Ci-contre et ci-après, la gare de Verdolot

Cette gare servait de point de bifurcation à deux lignes départementales :

- l'une vers l'Aisne et Château Thierry.
- l'autre vers la Marne et Montmirail.





La gare de Verdelot hier et aujourd'hui



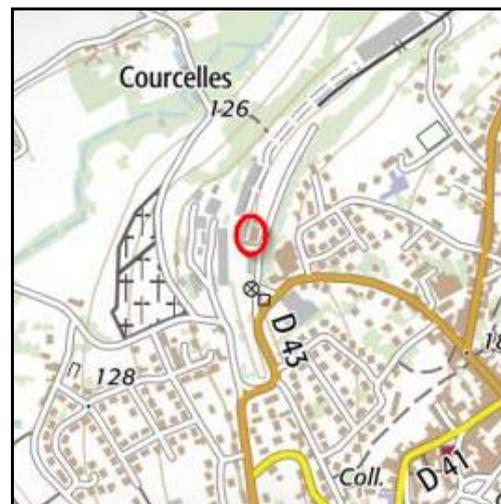
Ci-dessus et ci-dessous, trois autres vues de la gare



Le train de gauche est celui qui arrive de la Ferté sous Jouarre et va continuer vers Montmirail
L'autre assure la correspondance vers Château Thierry et va emprunter la voie de droite



En traversant la Celle sous Montmirail, la ligne traversait aussi l'extrémité sud du département de l'Aisne
La gare est bien restaurée mais passablement agrandie



Du fait de sa position particulière à la frontière des départements de la Marne et de Seine et Marne, la ville de Montmirail possédait trois gares étagées sur la pente de la colline où se trouve la ville.

Du bas vers le haut (gauche à droite sur la photo ci-dessus) :

- La gare des Chemins de fer de la Banlieue de Reims qui a disparu.
- Puis celle des Chemins de fer Départementaux de Seine et Marne qui existe toujours mais ne peut être approchée car maintenant intégrée à l'emprise d'une usine.
- Et la gare de la ligne Mézy Moulins > Esternay qui dépendait à l'époque de la compagnie de l'Est.



Hier et aujourd'hui, à mi pente, la gare des CFD de Seine et Marne



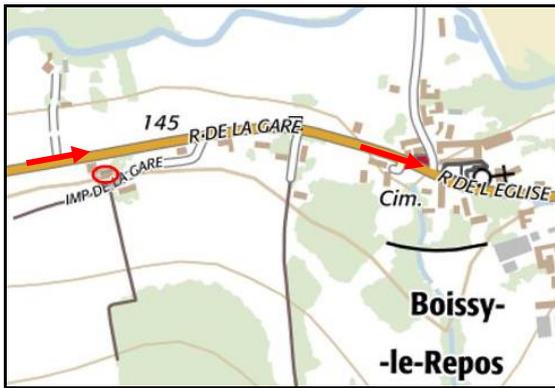
La gare de Montmirail aujourd'hui, côté cour et côté voies avec son château d'eau bien conservé



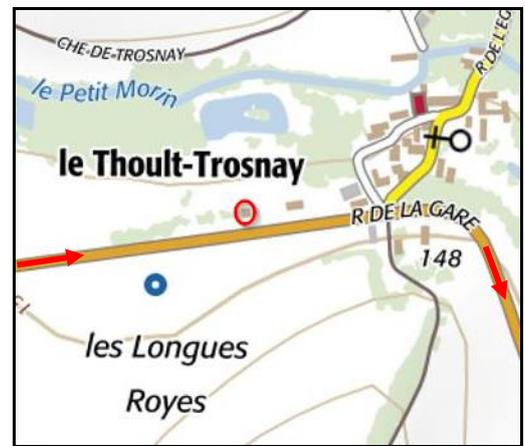
Et la gare du temps de sa splendeur



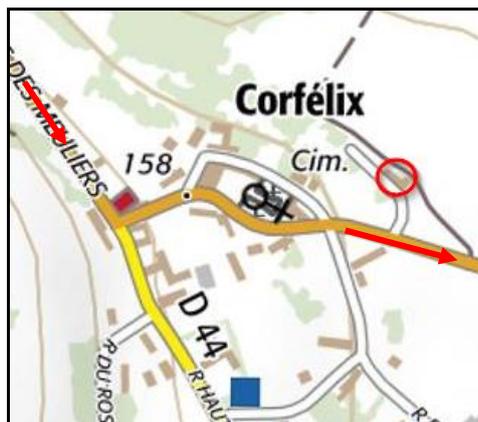
Le long de la RD 43, considérablement agrandie par un corps de bâtiment perpendiculaire, la gare de Bergères sous Montmirail vue dans le sens de la ligne et à contresens (ci-après)



Boissy
le
Repos



La gare du Thoult Trosnay a reçu un agrandissement qui n'est pas du meilleur effet quant au style



La gare de Corfélix



La fin du parcours devant la gare de Talus Saint Prix, après avoir tourné à gauche sur la RD 951

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.
Aidez-nous à la compléter avec vos photos ; merci d'avance.

★ ★ ★